



ELECTIONS MUNICIPALES DE LA WANTZENAU

QUESTIONS AUX CANDIDATS

A l'occasion de la campagne des municipales 2020, notre association Wantzenau Wolfert Wasserrat (WWW) a invité les candidats à nous rencontrer pour connaître leurs propositions et les actions qu'ils souhaitent mettre en place pour l'avenir du Wolfert et pour la transition écologique.

Nous remercions toutes les équipes d'avoir répondu positivement à cette demande et d'avoir partagé leurs programmes.

QUELS SONT NOS OBJECTIFS ?

Notre préoccupation et notre détermination pour la préservation du Wolfert et des espaces naturels à La Wantzenau restent totales.

Il existe de bonnes raisons de se battre pour conserver le Wolfert :

- ✓ pour répondre **à une forte demande de la population** ;
- ✓ au regard des canicules passées et à venir, **maintenir un lieu de rafraîchissement est un élément essentiel de santé publique** ;
- ✓ vu le délitement des liens sociaux, il faut retrouver ce **lieu de rencontres intergénérationnelles** ;
- ✓ pour pallier à l'effondrement de la biodiversité, il est primordial de **sauvegarder ces 9 hectares de zone humide riche en biodiversité à La Wantzenau** ;
- ✓ pour le maintien de la trame verte et bleue et la participation aux actions climats.

NOTRE ALTERNATIVE A L'EXPLOITATION DU WOLFERT :

L'acquisition du Wolfert par la commune de La Wantzenau en compensant la perte du gisement du Wolfert, soit environ 1,7 millions de tonnes de granulats, par :

- *la possibilité de surcreusement limité et sécurisé de la gravière actuellement en exploitation ainsi que l'extension de son périmètre;*
- *et la participation financière des collectivités concernées (les communes de La Wantzenau et de Kilstett, et de l'Eurométropole de Strasbourg (EMS)).*



CE QUE LES CANDIDATS NOUS ONT DIT :

LE WOLFERT



Equipe Michèle KANNENGIESER

- Pour la sauvegarde du Wolfert, l'équipe insiste sur le fait qu'il faut avoir une vision économique par rapport à GSM du fait de la perte de 1 700 000 tonnes de granulats, par exemple proposer une souscription pour l'acquisition du Wolfert (comme pour certains monuments) aux habitants de La Wantzenau, de Kilstett ainsi qu'à toutes personnes intéressées.
- L'équipe est fortement intéressée par la proposition alternative de WWW et elle va en étudier la faisabilité.
- Le Wolfert est l'âme du village et tout particulièrement pour les nouveaux venus dans la commune qui trouvaient là un espace d'intégration.
- Aujourd'hui, si la commune a besoin de se rafraîchir, il n'y a pas de réponse et il convient d'en proposer.

Equipe Martial SCHILLINGER

- L'évolution de ce projet s'inscrira également au travers des échanges de la commission extra-municipale dédiée au développement durable, qui sera créée dès le début du mandat et qui suivra une feuille de route pour proposer des avancées concrètes sur les divers sujets et projets liés à ce domaine.
- M. Schillinger souligne que déjà, lorsqu'il habitait à Kilstett il y a une vingtaine d'années, il venait à vélo au Wolfert, ses 2 aînés y ont nagé, mais pas la petite dernière de 5 ans, et pour cause. Le Wolfert est au cœur de ses préoccupations.
- L'équipe considère le Wolfert comme une zone naturelle dont le biotope est d'importance au moins égale aux autres zones naturelles du ban communal et qu'à ce titre il sera intégré au « Diagnostic Global des ressources et richesses naturelles » de la commune qui sera mené en priorité dans le mandat.
- L'urgence climatique nous rattrape ; depuis la fermeture du Wolfert, des enfants et autres cyclistes sont sur la route pour rejoindre le Massetti à Gamsheim ou la Ballastière à Bischheim et courent un danger supplémentaire.
- Considérant ces éléments, l'équipe veut rouvrir ce dossier notamment en étudiant l'alternative de WWW et le traiter avec les dossiers environnementaux et sociétaux.

Equipe Patrick DEPYL

- Il nous faut remettre le dossier sur la table sous l'angle économique, de santé publique et environnemental. Les canicules passées et celles à venir doivent faire bouger les lignes. Il faut que l'industriel se sente contraint par sa Responsabilité Sociale et Environnementale (RSE). « il ne peut pas au nom du changement climatique, de sa charte sur l'environnement et la biodiversité et de ses propres valeurs refuser une telle négociation. Il faut jouer sur la corde sensible ».
- P. Depyl met en avant son action et le dialogue respectueux et constructif avec tous les protagonistes, l'État, l'Industriel, les associations dont WWW qui maintient une pression positive sur le sujet.
- Il n'y a pas encore de solution concrète pour retrouver un lieu de baignade mais aujourd'hui GSM fait une proposition acceptée par le Préfet pour une baignade sur le site en exploitation côté sud, sous certaines conditions sanitaires et d'organisation. Si cette proposition nous est faite c'est peut-être par cynisme car elle n'est pas viable et n'a aucune chance de se réaliser. Cette zone est très proche des habitations et la baignade générant des nuisances sonores ne sera pas validée sans l'accord des riverains. Une proposition pourrait être de limiter la baignade aux habitants, ou pendant une plage horaire, avec un accès payant, ... mais ce ne sera plus comme au Wolfert.
- Ce qui a changé entre 2014, date de l'autorisation d'exploiter et aujourd'hui, c'est la conscience du réchauffement climatique et le besoin d'avoir des zones de rafraîchissement sur la commune. Toutes les zones en eau sont des lieux de réflexion potentielle, y compris l'III. Ce qui était impensable avant, c'est à dire le rachat du Wolfert, devient aujourd'hui une possibilité parmi d'autres pour trouver un îlot de fraîcheur.
- P. Depyl souhaite étudier le manque à gagner pour GSM en cas de rachat du Wolfert. Une solution de « Financement Participatif » pourrait être un complément aux deniers publics.
- L'office foncier créé par la Métropole pourrait être un acteur déterminant pour le rachat du Wolfert dans l'objectif de conserver une zone de biodiversité.

L'association WWW relève que notre proposition d'alternative à l'exploitation du Wolfert a suscité un même intérêt auprès des 3 listes qui comptent sérieusement en étudier la mise en œuvre.

L'ENVIRONNEMENT



Equipe M. KANNENGIESER

- L'équipe précise que les préoccupations Nature et Développement Durable sont des points qui lui tiennent à cœur, que le changement climatique est déjà là, que c'est une réalité et qu'il ne s'agit plus de philosopher mais d'agir et d'agir immédiatement, notamment :
 - ✓ d'organiser des ateliers éco-responsables avec les habitants, les écoles, les milieux professionnels et les associations ;
 - ✓ former le personnel de mairie aux nouvelles exigences en termes d'environnement et d'urbanisme ;
 - ✓ par la préservation des terres agricoles avec un accompagnement de l'évolution des modèles agricoles vers des comportements éco-compatibles. L'équipe veut accompagner les changements de production culturale. François VIX, membre de l'équipe, jeune agriculteur, est intéressé par de nouveaux modèles de culture dont la permaculture et le maraîchage bio. Il est prêt à mettre à disposition des terrains pour les écoliers pour des jardins-écoles afin de renouer les liens entre les jeunes et la terre ;
 - ✓ par le développement de circuits courts et de produits bio pour la cantine scolaire ;
 - ✓ en restant dans les limites des zones d'urbanisation définies par les projets en cours ;
 - ✓ en imposant un cahier des charges avec des objectifs environnementaux pour tous les projets de construction ;
 - ✓ en développant l'éco-tourisme en liaison avec le thème de l'eau, très riche sur la commune : le Rhin, l'III, le Wolfert, les zones humides et les nombreux espaces naturels, par exemple la navigation de loisir sur l'III avec des barques à fond plat traditionnelles, mais non motorisées. Création de label pour le Tourisme Wantzenauvien ;
 - ✓ en trouvant une réponse au besoin de rafraîchissement des habitants de La Wantzenau.

Equipe Martial SCHILLINGER

- L'équipe précise que « le réchauffement climatique est une réalité, que la patrouille nous rattrape, qu'il faut trouver des espaces de rafraîchissement et que les problèmes environnementaux sont des points essentiels à prendre en compte ».
- La Wantzenau a un grand ban communal au sein de l'EMS avec des terres agricoles, des forêts (communales et privées), des zones en eau (gravières, rivières, fleuve) qui sont des lieux d'une biodiversité importante que d'autres communes nous envient et qui participent à l'attractivité de La Wantzenau mais qu'il faut protéger.
- Pour protéger il faut connaître et pour cela l'équipe propose de commencer par établir un état des lieux sur tout le ban communal, en matière de ressources environnementales, de biodiversité, de types de zones et de richesses naturelles. L'équipe souhaite mettre en place des commissions pluridisciplinaires pour travailler sur tous ces points.
- Il faut entrer dans l'ère de l'écocitoyenneté, cette notion doit allier l'écologie et l'économie. L'équipe expose quelques thématiques qui méritent d'être approfondies : généraliser le tri à la source et réduire les déchets, développer des modes de déplacement alternatifs...

Equipe Patrick DEPYL

- P. Depyl précise que l'EMS a un « Plan Climat » très complet qui prévoit une neutralité carbone en 2050, plan signé par La Wantzenau en décembre 2019.
- Il veut plus d'implication des habitants, sans forcément créer de commission extra-municipale concernant l'environnement mais en favorisant des éco-gestes.
- Il veut créer un « Conseil de l'Arbre » qui va toucher toutes les actions, chaque naissance un arbre planté, chaque construction deux arbres.
- Il a prévu d'interdire l'usage des pesticides aux abords des groupes scolaires.

CIRCULATION ET DEPLACEMENTS DOUX



Equipe Michèle KANNENGIESER

L'équipe propose de :

- Réaliser un Plan de Circulation global sur La Wantzenau en ouvrant le périmètre aux autres communes proches même hors EMS, pour intégrer toutes les contraintes. Dans ce plan il faudra envisager toutes les formes de mobilité (train, bus, vélo, auto-partage, co-voiturage rémunéré, transport à la demande, ...)
- Revoir les accès aux nouvelles écoles, tout particulièrement les pistes cyclables.
- Redonner à la gare une vocation de hub, plateforme d'échanges multimodale.
- Anticiper l'accueil des prochains habitants du Schwemmlach (420 logements) et du Trissematt (86 logements) en termes de circulation.
- Etudier les liaisons entre les différents bassins d'emplois existants ou à venir.

Equipe Martial SCHILLINGER

- L'équipe précise qu'il faut un plan de circulation global, intégrant les projets d'urbanisation futurs et les nouveaux équipements.
- Concernant les circulations à vélos, l'équipe acte qu'il faut intégrer les nouveaux modes de déplacement à vélos électriques ou trottinettes, ou autres encore à venir, car ce sont des alternatives aux VL pour tous les trajets y compris « domicile-travail ». C'est une des solutions pour réduire la place des autos dans le village.
- A la question du nombre et de la qualité des pistes cyclables actuelles, l'équipe propose d'une part de tester les fonctionnements autour des nouvelles écoles pour réaliser ensuite des aménagements au plus juste et au plus nécessaire, d'autre part de compléter le réseau vers les bassins d'emplois et vers les communes comme Hoerd, non reliés actuellement.
- A propos du prolongement du chemin le long de l'Ill qui est interrompu au niveau du parking du Fil d'Eau, ce dossier est en attente depuis au moins 5 ans. M. Schillinger, n'ayant pas connaissance

de l'état d'avancement du dossier en cours de procédure juridique, ne peut se positionner à ce jour. Denis Clauss précise que «si les vélos ne passent effectivement pas, les piétons le peuvent. Il est proposé à chacun d'essayer ! ».

Equipe Patrick DEPYL

- P. Depyl est farouchement contre le développement de l'automobile en agglomération, et est pour les transports en commun.
- Il faut sensibiliser et habituer les habitants à utiliser des véhicules non polluants, mais il est plus difficile de modifier les structures viaires et les accès.
- Il faut mettre l'accent sur des actions « Vélo au Travail », récupérer et remettre en état les vieux vélos pour les mettre gratuitement à disposition des habitants.
- Pour la continuité de la piste cyclable le long de l'Ill après le Fil d'Eau, il n'a pas les dernières informations juridiques concernant l'interruption au droit des propriétés privées. Il n'est pas d'accord pour que l'emprise publique soit aliénée par des privés.

ROUTE EDF

Cette question concerne le projet du Port Autonome de Strasbourg de dévier la circulation des camions sur la route VNF (ex-route EDF) depuis le port au pétrole jusqu'au barrage de Gamsheim, entre le Rhin et la forêt prévue au classement en Réserve Naturelle Nationale.

Equipe Michèle KANNENGIESER

- L'équipe a besoin de plus d'expertise pour définir une position ; elle note cependant que ce projet n'apporte aucune réponse au désengorgement du village en termes de transit des voitures légères (VL).

Equipe Martial SCHILLINGER

- Le Port Autonome est une réussite bien gérée sous la conduite de Catherine Trautmann.
- C'est une entreprise qui a une stratégie de développement mûrement réfléchi. Une petite commune comme La Wantzenau ne pourra pas s'opposer à ses volontés. Cependant elle n'est pas obligée d'accepter les nuisances liées au développement de cette structure et pourrait faire pression sur l'EMS pour exiger un transport « Zéro Empreinte Carbone », de type « Train électrique sur pneu » par exemple. Ce mode de transport pourrait s'inscrire dans un projet à l'échelle européenne en résonance avec le terme « Euro » dans Euro Métropole de Strasbourg. C'est à cette condition que l'équipe accepterait cette circulation.
- Plusieurs points techniques (PPRT) devront être étudiés, dont une enquête publique.
- L'équipe note que ce projet est sans effet sur le volume de VL en transit dans le village.

Equipe Patrick DEPYL

- P. Depyl est opposé à la circulation de camions de transport de matières dangereuses sur la route EDF, d'autant qu'elle passe à côté d'une future Réserve Naturelle Nationale. Il n'est pas d'accord avec l'argumentaire de Catherine Trautmann, Présidente du Port Autonome de Strasbourg et rejoindrait plutôt les propos de Jeanne Barseghian, candidate EELV à la mairie de Strasbourg. Mais si l'État imposait cette circulation, P. Depyl se battrait pour que les VL puissent aussi utiliser cette route pour désengorger le centre village.

NOTES WWW

L'association WWW est satisfaite que les 3 listes affichent une sensibilité à l'environnement et à la transition écologique, cependant elle restera vigilante quant à la mise en œuvre de ces programmes tout en proposant ses compétences pour travailler sur ces thèmes.

Les rencontres avec les candidats des 3 listes ont eu lieu :

- ❖ le 24 janvier 2020 avec la liste « Un Esprit Village » en présence de **Michèle Kannengieser**, tête de liste, et **Sébastien Heckel, Frédéric Maury, François Vix**.
- ❖ le 30 janvier 2020 avec la liste « La Wantzenau au Cœur » en présence de **Martial Schillinger**, tête de liste et **Denis Clauss, Jacques Hirsinger, Elise Rudolf**.
- ❖ le 4 février 2020 avec la liste « La Wantzenau de Demain » en présence de **Patrick Depyl**, tête de liste.

Membres de WWW présents aux réunions : **Thierry Seibert, Dorothee Creus, Fabien Creus, Francis Crews, Murielle Ennesser, Veronica Schauinger, Roger Scheibling, Noelle Seibert et Marie Vanier.**

Dans ce document, l'ordre des réponses des candidats suit la chronologie des réunions.

Pour des questions importantes d'équité et de lisibilité nous avons volontairement limité ce compte-rendu aux thèmes abordés par tous les candidats. Il a été soumis pour relecture aux candidats avant cette diffusion.

Crédit photos : Louis Lezzi, Jean Marc Feltz, WWW



Site internet :

<http://wantzenau-wolfert-wasserrat.fr/index.html>

Pour tout contact :

assoc.www@gmail.com